



สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลคุระ อำเภอกุระบุรี จังหวัดพังงา

วันที่ 29 มกราคม 2558

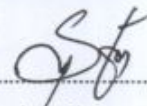
ประเภทงาน ข่อมแซมผิวจราจรเคพลี ถนนสายอินทนิล-พระอร่าม ม.7 ช่วง กม.ที่ 2+440 ถึง กม.ที่ 2+807 มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3,300 ไร่
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคุระ อำเภอกุระบุรี จังหวัดพังงา
 รหัสสายทาง ชื่อสายทาง บ.อินทนิล - บ.พระอร่าม
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 ตำบลคุระ อำเภอกุระบุรี จังหวัดพังงา ระยะทาง 367.000 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS กว้าง 6.000 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง CS กว้าง 1.500 เมตร
 ระยะทางดำเนินการ 367.000 กม.
 ช่วง กม. 2+440 ถึง กม. 2+807 (พื้นที่ข่อมผิวจราจรเคพลีไม่น้อยกว่า 3,300 ตารางเมตร)

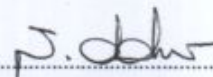
ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	794,600.00	1,097,713.80	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ผนตทชก 2
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง		1,097,713.80	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ		1,097,000.00	
	(หนึ่งล้านเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)			


ระยะทางดำเนินการ 367.000 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,989.10 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายสง่า ชูรัตน์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสยมภู ว่องวิทย์กร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวจิตินันท์ สิงคบุรี)

รายละเอียดราคากลาง

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง บ.อินทนิม - บ.พระอร่าม

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา

ระยะทางดำเนินการ 367.000 กม.



ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานฉาบปูนอุดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือฉีกรังและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่สูงวัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	3,300	ตร.ม.	-	-	78.85	260,205.00	1.3784	108.68	358,644.00	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	3,300	ตร.ม.	26.60	6.61	33.21	109,593.00	1.3784	45.77	151,041.00	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	2.4 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	3,300	ตร.ม.	-	-	121.94	402,402.00	1.3784	168.08	554,664.00	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	3.4 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	80	ตร.ม.	-	-	280.00	22,400.00	1.3784	385.95	30,876.00	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานอื่นๆ										
	5.1 งานตัดหญ้า	3,660	ตร.ม.	-	0.50	0.50	1,830.00	1.3784	0.68	2,488.80	
	ยอดยกไป						794,600.00			#####	