



สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลสุเวบุรี อำเภอสุเวบุรี จังหวัดพิจิตร

วันที่ 29 มกราคม 2558

โครงการ ซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนน สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านสวนใหม่ ม.12 ช่วงก.ม.ที่ 0+000 ถึง ก.ม.ที่1+840 โดยซ่อมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,450 ตารางเมตร

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสุเวบุรี อำเภอสุเวบุรี จังหวัดพิจิตร

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง ทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านสวนใหม่

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 12 ตำบลสุเวบุรี อำเภอสุเวบุรี จังหวัดพิจิตร ระยะทาง 1.840 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 5.00 - 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 - 0.50 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 1.840 กม.
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+840 (พื้นที่ซ่อมผิวแอสฟัลท์ติก ไม่น้อยกว่า 1,450 ตารางเมตร)

| ที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|-----------------------------------|-----------------|-------------------|---|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 796,803.00 | 1,098,182.35 | Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ฝนตกชุก 2 |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | 1,098,182.35 | |
| | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | | 1,098,000.00 | |
| | (หนึ่งล้านบาทหกร้อยแปดพันบาทถ้วน) | | | |

ระยะทางดำเนินการ 1.840 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 596,739.13 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสง่า ชูรัตน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสยาม ว่องวิทย์การ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวอุตินันท์ สิงคบุรี)

รายละเอียดการราคากลาง

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง ทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านสวนใหม่

สถานีตั้ง หมู่ที่ 12 ตำบลคูระ อำเภอดุสิต จังหวัดพิจิตร

ระยะทางดำเนินการ 1.830 กม.



| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถางป่าชุกตอ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขาดถึงแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ถูกรัง) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานตัดแต่งรั้วต้นไม้ | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานดินตัด | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานดินถม (จากกวาดขนส่ง) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบคอกัดแน่น | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 งานรองพื้นกลาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.11 พื้นคอกบดอัดแน่น | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 Skin Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 Skin Patch (งานลบผิว) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.14 Deep Patch | 1,450 | ตร.ม. | - | - | 90.38 | 131,051.00 | 1.3784 | 124.57 | 180,626.50 | |
| | 1.15 Deep Patch (งานลบผิว) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | 1,450 | ตร.ม. | 26.60 | 6.61 | 33.21 | 48,154.50 | 1.3784 | 45.77 | 66,366.50 | |
| | 2.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3784 | - | - | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | 1,450 | ตร.ม. | 230.50 | 14.05 | 244.55 | 354,597.50 | 1.3784 | 337.08 | 488,766.00 | 4 ตร.ม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3784 | - | - | 4 ตร.ม. |
| | 2.4 Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.5 Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3784 | - | - | |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4 ตร.ม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4 ตร.ม. |
| | 3.4 Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.5 Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 23 | ตร.ม. | - | - | 280.00 | 6,300.00 | 1.3742 | 384.77 | 8,657.33 | 3 เส้นกว้าง 15 ซม. |
| | 4.2 สี Traffic Paint | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 Rumble Strips | 20.80 | ตร.ม. | - | - | 400.00 | 8,320.00 | 1.3742 | 549.68 | 11,433.34 | |
| | 4.4 ทางม้าลาย | | แผง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 548,423.00 | | | 755,849.67 | |

รายละเอียดการราคากลาง

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านสวนใหม่

สถานีตั้ง หมู่ที่ 12 ตำบลคูระ อำเภอดุสิต จังหวัดพิจิตร

ระยะทาง 1.930 กม.



| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|--------|-----------|--------------------|----------|----------------|-------------------|-------------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 548,423.00 | | | 785,849.67 | |
| 5 | งานจราจรสงกรานต์ | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 พักแหวโค้ง ค.ส.ล. | 20 | หล้า | 90.00 | 20.00 | 110.00 | 2,200.00 | 1.3784 | 151.62 | 3,032.40 | |
| | 5.1.2 หล้ากิโลเมตร | - | หล้า | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | 10 | ชุด | - | - | 200.00 | 2,000.00 | 1.3784 | 275.68 | 2,756.80 | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2 งานติดตั้ง | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ น1. | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ น2. | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร น3 - น55 | 6 | ชุด | - | - | 3,010.00 | 18,060.00 | 1.3784 | 4,148.98 | 24,893.88 | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ น1-น27,น31-น56,น58-น60,น75 | 12 | ชุด | - | - | 3,240.00 | 38,880.00 | 1.3784 | 4,466.01 | 53,592.12 | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร น28-น30,น57,น62 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร น61 | - | ชุด | - | - | 5,270.00 | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ น63,น66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | - | ชุด | - | - | 7,730.00 | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ น64,น67 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ น65,น68 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ น69 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ น70 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ น71 - น73 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ น74 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ น76 | 4 | ชุด | - | - | 3,240.00 | 12,960.00 | 1.3784 | 4,466.01 | 17,864.04 | |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ น77 | 2 | ชุด | - | - | 5,000.00 | 10,000.00 | 1.3784 | 6,892.00 | 13,784.00 | |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น78 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย) | 2 | ชุด | - | - | 9,820.00 | 19,640.00 | 1.3784 | 13,535.88 | 27,071.76 | ป้ายแผ่นทองเที่ยว |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | 15,300.00 | - | 1.3784 | 21,089.52 | - | |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น3-น56+น1-น28,น31-น66,น66-น60,น75 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 652,163.00 | | | 898,844.67 | |

รายละเอียดราคากลาง

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านสวนใหม่

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 12 ตำบลคูระ อำเภอดุสิต จังหวัดพิจิตร

ระยะทาง 1.830 กม.



| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|---------|---------------------------|--------|-------------------|--------------------|----------|--------------------|---------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | | | | | | | | | | | |
| | ยอดยกมา | | | | | 652,163.00 | - | - | 896,844.87 | | |
| | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ65 + ส71-ส73 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | | |
| | 5.2.33 หลักรันแวนโค้ง ค.ส.ล. | 20 | หลักรัน | - | - | 780.00 | 15,600.00 | 1.3784 | 1,075.15 | 21,503.00 | |
| | 5.2.34 หลักรันไอเมค | - | หลักรัน | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.35 หลักรันเขตทาง | - | หลักรัน | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.36 หลักรันทาง | - | หลักรัน | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | 40 | เมตร | - | - | 1,780.00 | 71,200.00 | 1.3784 | 2,453.55 | 98,142.00 | |
| | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.39 ติดตั้งแผงรถไฟตัดผ่าน | - | แผง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 ทิศ) | - | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | 2 | แผง | - | - | 19,100.00 | 38,200.00 | 1.3784 | 26,327.44 | 52,654.88 | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + บ1 | - | แผง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล | - | แผง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.44 Timber Barricade | 20 | เมตร | - | - | 890.00 | 17,800.00 | 1.3784 | 1,226.77 | 24,535.40 | |
| | 5.2.43 ปรับปรุงขอบทาง ขอบวงเวียน | - | แผง | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 | งานอื่นๆ | | | | | | | | | | |
| | 6.1 งานตัดหญ้า | 3,880 | ตร.ม. | - | 0.50 | 0.50 | 1,940.00 | 1.3784 | 0.68 | 2,502.40 | |
| | รวม | | | | | | 796,803.00 | | | 1,096,182.35 | |