

จน (ท)
4/12/63



องค์การบริหารส่วนตำบลคูระ
เลขที่รับ 3900
วันที่ 4 ธ.ค. 63
เวลา

ที่ คค ๐๖๑๔๒/๑๐๐๘

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระรามที่ ๒
เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงพญาเย็น

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ผู้รับ SL
วันที่ ๔ ธ.ค. ๖๓
เวลา ๕.๓๐ / ๒๕.๖๓ น.

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณารูปแบบและขยายแนวเส้นทางของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) งานบริการด้านวิศวกรรม การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก บนทางหลวงหมายเลข ๔ ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลคูระ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษางานบริการด้านวิศวกรรม การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก บนทางหลวงหมายเลข ๔ ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในตำบลกำพวน อำเภอสุโขทัย จังหวัดระนอง และตำบลคูระ อำเภอคูระบุรี จังหวัดพังงา

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณารูปแบบ การปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมพลับพลึงธาร ที่ว่าการอำเภอคูระบุรี จังหวัดพังงา ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นการเผยแพร่ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งประชาชนในพื้นที่ ได้รับทราบผลการประชุม สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุม ดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักสำรวจและออกแบบ

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณารูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก บนทางหลวงหมายเลข ๔ ช่วง บ.กำแพง - บ.หินลาด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษางานบริการด้านวิศวกรรม การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเล ภาคใต้ด้านตะวันตก บนทางหลวงหมายเลข ๔ ช่วง บ.กำแพง - บ.หินลาด โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในตำบลนาคา ตำบลกำแพง อำเภอสุขสำราญ จังหวัดระนอง และตำบลคุระ อำเภอกุระบุรี จังหวัดพังงา

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วม ขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์ สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณารูปแบบการปรับปรุงและขยายแนว เส้นทางของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาแนวเส้นทางของโครงการ รูปแบบเบื้องต้นการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางโครงการ และแนวทางการศึกษาของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย ที่เกี่ยวข้องมาใช้ประกอบการพิจารณารูปแบบโครงการให้มีความเหมาะสม เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสุขสำราญ จังหวัดระนอง และวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอกุระบุรี จังหวัดพังงา โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งหมด จำนวน ๖๕ คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงาน รัฐวิสาหกิจ ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่โครงการ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และประชาชน ทัวไปที่สนใจโครงการ

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะนำความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับมาพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายอภิชาติ จันททรัพย์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณารูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจและออกแบบ โครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน-บ.หินลาด

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เอพีซีลอน จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดการประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณารูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน-บ.หินลาด เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะแนวเส้นทางของโครงการ และรูปแบบเบื้องต้นการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ระหว่างวันที่ 10-11 พฤศจิกายน 2563 มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 65 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่โครงการ องค์กรพัฒนาเอกชน/สถาบันการศึกษา ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยสรุปเป็นประเด็นต่าง ๆ ได้ดังนี้

<p>กลุ่มที่ 1 วันอังคารที่ 10 พฤศจิกายน 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง ครอบคลุมพื้นที่ 5 หมู่บ้านของ ตำบลนาควา และตำบลกำพวน จังหวัดระนอง</p>	
<p>กลุ่มที่ 2 วันพุธที่ 11 พฤศจิกายน 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมพลับพลึงธาร ที่ว่าการอำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา ครอบคลุมพื้นที่ 5 หมู่บ้านของตำบลคุระ จังหวัดพังงา</p>	



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ : 0 2354 1027



บริษัท เอพีซีลอน จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2571 2760
โทรสาร : 0 2571 2767



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2003 5230
โทรสาร : 0 2074 5231



การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณารูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจและออกแบบ โครงข่ายสนับสนุนการก่อสร้างตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน-บ.หินลาด

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
วันอังคารที่ 10 พฤศจิกายน 2563 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสหัสขันธ์ จังหัดระนอง	
ประเด็นด้านวิศวกรรม	
1. บริเวณถนนที่ผ่านเขตชุมชนไม่ควรออกแบบให้ระดับความสูงของถนนสูงขึ้นกว่าถนนเดิม	กรณีที่มีแนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ชุมชน ทางโครงการจะพิจารณาก่อสร้างทางขนานฝั่งละ 2 ช่องจราจร โดยกำหนดระดับให้ใกล้เคียงกับระดับดินเดิม เพื่อสะดวกในการเชื่อมต่อ
2. เสนอแนะให้มีไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณจุดกลับรถได้สะพานคลองกำพวนด้วย	ทางโครงการจะออกแบบให้มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณจุดกลับรถได้สะพานคลองกำพวน
3. เสนอแนะให้ออกแบบคอสสะพานคลองกำพวนให้ป้องกันการกัดเซาะของน้ำ	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของท่านเพื่อนำไปพิจารณาออกแบบให้ป้องกันการกัดเซาะของน้ำต่อไป
4. เสนอแนะให้เปิดจุดกลับรถหน้าอาคารอมสิน	ทางโครงการได้พิจารณาออกแบบให้มีทางขนาน (รถวิ่งสวนทาง) บริเวณหน้าอาคารอมสิน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนบ้านกำพวน โดยประชาชนสามารถกลับรถได้บริเวณทางลอดใต้ถนนสายหลักที่ กม.686+517 (ทางเข้าโรงเรียนบ้านภูเขาทอง) และจุดกลับรถสะพานข้ามคลองกำพวนที่ กม.687+192 ได้
5. เสนอแนะให้มีสะพานลอยหน้าโรงเรียนบ้านกำพวน และควรออกแบบให้มีที่สำหรับบังแดดบังฝนด้วย	ทางโครงการได้พิจารณาออกแบบสะพานลอยพร้อมทั้งออกแบบให้มีที่สำหรับบังแดดบังฝนบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านกำพวน และโรงเรียนบ้านบางกล้วยนอกเพิ่มเติมตามข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว
6. บริเวณทางเข้าโรงเรียนบ้านบางกล้วยนอก รถที่วิ่งผ่านใช้ความเร็วสูง เสนอแนะให้มีสะพานลอย หรือออกแบบให้รถใช้ความเร็วลดลง	
7. หน้าโรงเรียนบ้านภูเขาทอง เสนอแนะให้มีสะพานลอย เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีจำนวนชุมชนและนักเรียนจำนวนมาก	เนื่องจากบริเวณดังกล่าวทางโครงการได้ออกแบบให้ยกระดับถนนสายหลักขึ้นและให้ทางคู่ขนานทั้งสองด้านเชื่อมกันโดยลอดใต้ถนนสายหลักบริเวณทางเข้าโรงเรียนบ้านภูเขาทอง โดยมีความสูงช่องลอด 3.5 เมตร จึงไม่มีความเหมาะสมที่จะทำสะพานลอยข้ามถนนสายหลักดังกล่าว ดังนั้นทางโครงการจึงพิจารณาให้มีทางม้าลายบริเวณจุดกลับรถได้สะพานพร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง
8. ทางเข้าโรงเรียนตำราสามัญวิทยามีลักษณะเป็นเนินทำให้การเชื่อมต่อทางเข้า-ออกโรงเรียนกับทางหลวงจะมีความลำบากมาก อยากทราบว่า จะมีการแก้ไขปัญหาย่างไร และมีการออกแบบจุดกลับรถอย่างไร	จุดเชื่อมต่อทางจะออกแบบปรับความลาดชัน (slope) ให้ใกล้เคียงกับระดับดินเดิมเพื่อสะดวกในการเชื่อมต่อทางเข้า-ออก



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ : 0 2354 1027



บริษัท เอพีคอน จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2571 2760
โทรสาร : 0 2571 2767



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2003 5230
โทรสาร : 0 2074 5231



การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณารูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน-บ.หินลาด

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ประเด็นด้านวิศวกรรม	
9. เสนอแนะให้ปลูกไม้ดอกไม้ประดับบริเวณสองข้างทางแทนการปลูกไม้ยืนต้น เนื่องจากไม้ยืนต้นมักจะส่งผลกระทบต่อสายไฟฟ้าบริเวณข้างทาง	ตามแนวทางการดำเนินงานของกรมทางหลวงในปัจจุบันจะไม่นำต้นไม้ที่เส้นผ่าศูนย์กลางเกิน 4 นิ้ว มาปลูกในเขตทาง เนื่องจากจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น ทางโครงการได้พิจารณานำไม้พุ่มมาปลูกบริเวณข้างทางและเกาะกลางแทนไม้ยืนต้น
10. จุดกัลบริดได้สะพานทั้งหมด 5 จุด แต่ละจุดมีความยาวของจุดกัลบริดเท่ากันหรือไม่	สำหรับการออกแบบความยาวของทางกัลบริดได้สะพานจะขึ้นอยู่กับพื้นที่ โดยจะมีความยาวประมาณ 400 เมตร
11. อยากทราบว่าที่ดินสงวนนอกเขตทางที่อยู่ติดกับโรงเรียนตำรวจศัสตราวิทยาที่จะพัฒนาให้เป็นจุดจอดรถในอนาคตนั้นจะสามารถใช้จุดกัลบริดบริเวณใดได้บ้าง เนื่องจากบริเวณหมู่ 2 บ้านเหมือจะมีจุดกัลบริดหน้าหาดประพาสเพียงจุดเดียว	บริเวณที่ดินสงวนนอกเขตทางจะสามารถกัลบริดได้สองจุดคือ ที่แยกเข้าหาดประพาส และบริเวณท้ายชุมชนสำราญ ซึ่งจุดกัลบริดทั้งสองมีระยะห่างกันประมาณ 3 กิโลเมตร
12. บริเวณที่มีการก่อสร้างจุดที่เป็นสัญญาณไฟจราจรเสนอแนะให้ออกแบบเป็นถนนคอนกรีต เพื่อป้องกันการยุบตัวของพื้นถนน	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาในการดำเนินงานต่อไป อย่างไรก็ตาม การออกแบบก่อสร้างโครงการบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงบ.กำพวน-บ.หินลาด ไม่ได้ออกแบบให้มีจุดสัญญาณไฟจราจรแต่อย่างใด
13. การทาสี Anti-skid (สีแดง) บนถนนจะช่วยในการชะลอความเร็วของรถได้จริงหรือไม่ การบำรุงรักษาควรทำทุก ๆ ปี	<ul style="list-style-type: none"> - จากการศึกษาทดสอบการทาสี Anti-skid (สีแดง) บนถนนจะช่วยให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังในการขับขี่มากขึ้น เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของสีถนน ส่วนความฝืดนั้นมีความใกล้เคียงกับถนนทั่วไป - กรมทางหลวงจะมีการบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินทุก ๆ 7 ปี ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวง พ.ศ. 2561 ซึ่งบริเวณช่วงเขาทางโครงการจะพิจารณาเลือกใช้วัสดุเป็นพิเศษ โดยจะเลือกใช้วัสดุพอร์สแอลฟิลต์ (Porous asphalt) ที่จะไม่ขังน้ำและน้ำสามารถซึมผ่านลงไปใต้พื้นถนนได้อย่างรวดเร็ว เพื่อป้องกันการลื่นไถล
ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	
14. เมื่อเริ่มก่อสร้างโครงการจะมีผลกระทบเรื่องฝุ่นละออง รวมทั้งการจัดการจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ ขอให้กรมทางหลวงมีมาตรการในการป้องกัน และลดผลกระทบต่อประชาชนที่ชัดเจน	<ul style="list-style-type: none"> - การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างจะเป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างของกรมทางหลวง พ.ศ. 2561 - สำหรับการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมจะศึกษาครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก โดยจะมีการศึกษาและคาดการณ์ผลกระทบด้านต่าง ๆ เช่น ฝุ่นละออง คุณภาพอากาศ เสียง ที่จะเกิดขึ้นทั้งในระหว่างก่อสร้างและระยะดำเนินการ และจะมีการกำหนดมาตรการในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนให้เหลือน้อยที่สุด
ประเด็นด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
15. เสนอแนะให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการให้หลากหลายช่องทาง เช่น ไลน์ของโครงการ	ทางโครงการได้พิจารณาเปิดกรุ๊ปไลน์ตามข้อเสนอแนะเรียบร้อยแล้ว เพื่อเป็นการเพิ่มช่องทางการรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และแจ้งข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลของโครงการอย่างทั่วถึงมากยิ่งขึ้น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ : 0 2354 1027



บริษัท เอชซีคอน จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2571 2760
โทรสาร : 0 2571 2767



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแทนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2003 5230
โทรสาร : 0 2074 5231



การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณารูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจและออกแบบ โครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน-บ.หินลาด

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
--------------------------------------	--------------------------------------

วันพุธที่ 11 พฤศจิกายน 2563 ณ ห้องประชุมพลับพลึงธาร ที่ว่าการอำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา

ประเด็นด้านวิศวกรรม

1. เสนอแนะให้พิจารณาเปลี่ยนราวกันชนบริเวณโค้งจากราวกันชนเหล็กเป็นราวกันชนคอนกรีต เนื่องจากราวกันชนคอนกรีต จะมีความแข็งแรงกว่าราวแบบเหล็ก	ที่ปรึกษาจะออกแบบให้มีราวกันชนคอนกรีตในช่วงสะพานกลับรถและใช้กำแพงคอนกรีตในการแบ่งทิศทางการจราจรช่วงนอกเมือง และจะขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาในการดำเนินงานต่อไป
2. เสนอแนะให้พิจารณาใช้เสาแบบขางพาราแทนการใช้เสาแบบคอนกรีตบริเวณทางโค้ง เนื่องจากเสาแบบขางพาราจะสามารถหักพับได้เมื่อรถชนทำให้อุบัติเหตุไม่รุนแรงเท่ากับการชนเสาคอนกรีต	
3. บริเวณ กม.700+100 เป็นช่วงโค้งและรถจากถนนสายหลักจะใช้เวลาเร็วมากทำให้รถที่จะออกจากชุมชนเข้าสู่ถนนสายหลักอาจจะได้รับอันตรายได้ เสนอแนะให้เพิ่มทางขนานระยะทางข้างละประมาณ 100 เมตร	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาในการดำเนินงานออกแบบเพิ่มเติมทางคู่ขนานบริเวณดังกล่าวต่อไป
4. เสนอแนะให้เพิ่มเติมท่อระบายน้ำบริเวณ กม.700+100 เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมักจะมีปัญหาน้ำท่วม	ทางโครงการได้พิจารณาเปลี่ยนระบบระบายน้ำใหม่หมดทั้งโครงการ โดยท่อกลมขนาดใหญ่จะเปลี่ยนเป็นท่อเหลี่ยม และท่อขนาดเล็กจะเปลี่ยนเป็นท่อขนาดใหญ่แทน สำหรับคูระบายน้ำริมทางกรมทางหลวงจะกำหนดมาตรฐานของท่อระบายน้ำให้ผู้ที่ขอเชื่อมต่อทางต้องวางท่อที่มีขนาดมาตรฐาน และสามารถระบายน้ำได้สะดวกก่อนการเชื่อมต่อทาง
5. เสนอแนะให้ออกแบบพื้นผิวลาดบนให้มีความลาดตลอดแนวเส้นทางเพื่อลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่	ทางโครงการจะพิจารณาวัสดุผิวทางที่มีความลาดเป็นพิเศษมาใช้ในโครงการ
6. บริเวณ กม. 695+200 ถึงกม.697+800 จากมีสียคบูรลันนยะฮ์ถึงเส้นคู่ขนานของโครงการ มีระดับพื้นผิวจราจรต่างกันหรือไม่	ทางโครงการได้กำหนดระดับทางคู่ขนานให้ใกล้เคียงกับระดับดินเดิม เพื่ออำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อทาง และการเดินทางเข้า-ออกของประชาชนในพื้นที่
7. เป็นไปได้หรือไม่ที่จะออกแบบสะพานสำหรับให้รถจักรยานยนต์ขี่ในการข้ามทาง	ทางโครงการสามารถออกแบบสะพานลอยสำหรับรถจักรยานยนต์ขี่ข้ามได้ แต่เนื่องจากสะพานลอยดังกล่าวจะมีช่วงที่กว้างกว่าสะพานลอยคนข้าม ซึ่งจะบดบังทัศนียภาพบริเวณหน้าบ้านของประชาชน จึงไม่ได้นำมาพิจารณาก่อสร้างในพื้นที่ของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ : 0 2354 1027



บริษัท เอพซอล จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2571 2760
โทรสาร : 0 2571 2767



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2003 5230
โทรสาร : 0 2074 5231



การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณารูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจและออกแบบ โครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวดำเนินการตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน-บ.หินลาด

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

วันพุธที่ 11 พฤศจิกายน 2563 ณ ห้องประชุมพลับพลึงธาร ที่ว่าการอำเภอกระบุรี จังหวัดพังงา

ประเด็นด้านวิศวกรรม

8. เกาะกลางถนนมีการออกแบบไว้อย่างไร

การออกแบบเกาะกลางของโครงการจะออกแบบไว้ 2 รูปแบบ คือ 1. ในเขตชุมชนจะพิจารณาใช้เกาะกลางแบบยก (Raised Median) และปูด้วยคอนกรีตพิมพ์ลาย (Stamped Concrete) สูงประมาณ 30 เซนติเมตร 2. บริเวณนอกเมืองจะพิจารณาใช้เกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Concrete Barriers)

9. ประชาชนหมู่ 4 หมู่ 9 และหมู่ 11 ตำบลกระ จะใช้เส้นทางสัญจรขอทำขานาในการออกทะเลทุกวันเสนอแนะให้เพิ่มเติมทางคู่ขนานในบริเวณดังกล่าวได้หรือไม่

ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาในการดำเนินงานออกแบบเพิ่มเติมทางคู่ขนานบริเวณดังกล่าวต่อไป

ประเด็นด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

10. ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการจะมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นทั้งหมด 5 ครั้ง หลังจากการศึกษาแล้วเสร็จในระยะก่อสร้างจะมีการรับฟังความคิดเห็นอีกครั้งหรือไม่ และเสนอแนะให้ในระยะก่อสร้างมีการรับฟังความคิดเห็นอีกครั้งหนึ่งเพื่อที่จะได้รับทราบปัญหาหรือข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นได้

ในขั้นตอนการศึกษาปัจจุบันเป็นการศึกษาในขั้นการออกแบบรายละเอียดซึ่งจะมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นทั้งหมด 5 ครั้ง ประกอบด้วย

1. การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
2. การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณารูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
3. การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางที่เหมาะสม (สัมมนา ครั้งที่ 2)
4. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
5. การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โดยในระยะก่อสร้างจะมีหน่วยงานที่รับผิดชอบในการรับฟังความคิดเห็นอีกครั้งหนึ่ง และทางกรมทางหลวงจะจัดให้มีสำนักงานโครงการสำหรับรับเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้วย

11. เสนอแนะให้ส่งเอกสารประกอบการประชุมให้ผู้ที่จะเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นได้ศึกษาข้อมูลก่อนการประชุม

ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาในการดำเนินงานต่อไป โดยที่ปรึกษาจะทำการอัปเดตเอกสารประกอบการประชุม และแผ่นพับ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

1. เว็บไซต์โครงการ (www.hwy4kumpuanhinlard.com)
2. Facebook การสำรวจและออกแบบรายละเอียดบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน-บ.หินลาด
3. กรู๊ปไลน์ (PP ทล.4 กำพวน-หินลาด)



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ : 0 2354 1027



บริษัท เอพีคอน จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2571 2760
โทรสาร : 0 2571 2767



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2003 5230
โทรสาร : 0 2074 5231